

	<p>Objekt: Luftfahrerthank für Arthur Berson</p> <p>Museum: Wettermuseum Herzberger Straße 21 15848 Tauche, OT Lindenberg 033677 62521 verein@wettermuseum.de</p> <p>Sammlung: Erforschung des Luftmeeres</p> <p>Inventarnummer: EX 004 007</p>
--	---

## Beschreibung

Die Spendenmarke der "Luftfahrerthank GmbH" zeigt den Luftfahrt- und Aerologie-Pionier Josef Arthur Stanislaus Berson (1859 - 1942). Arthur Berson war als Assistent bei Richard Assmann im Königlich Preußischen Meteorologischen Institut in Berlin tätig und als Hauptakteur an der Durchführung der Berliner Wissenschaftlichen Luftfahrten beteiligt. An 50 bemannten Freiballonaufstiegen von insgesamt 68 bemannten Freiballonaufstiegen im Rahmen der wissenschaftlichen Luftfahrten Assmanns war Arthur Berson entweder als wissenschaftlicher Beobachter oder sogar als Ballonführer beteiligt. Bereits 1893 hatte er an Simultanaufstiegen mit Salomon Andrée in Stockholm und Michail Pomortzeff in Sankt Petersburg teilgenommen. Bei einer Alleinfahrt am 4. Dezember 1894 stieg er mit dem Ballon "Phönix" ausgerüstet mit einem Sauerstoff-Beatmungsschlauch auf eine Höhe von 9155 m. Ein Aufstieg mit Stanley Spencer am 15. September 1898 vom Crystal Palace in London mit dem englischen Ballon "Excelsior" fand zeitgleich mit einem Aufstieg Reinhard Sürings in Berlin statt. Durch diesen Simultan-Aufstieg sollte nachgewiesen werden, dass die höheren Atmosphärenschichten über Großbritannien mit denen auf dem Kontinent vergleichbar sind (ebenfalls zitiert nach Wikipedia). Bei einem Aufstieg mit dem Freiballon "Preußen" am 31. Juli 1901 erreichte er gemeinsam mit Reinhard Süring die Höhe von 10.800 m, wobei beide wieder mit Sauerstoffversorgung ausgerüstet waren. Gemeinsam mit Richard Assmann ist er der Autor des dreibändigen Werkes über die Wissenschaftlichen Luftfahrten, das in den Jahren 1899 (Band 1) und 1900 (Band 2 und 3) erschien. Im "Deutschen Verein zur Förderung der Luftschiffahrt" war er der langjährige Schriftführer. Die Gedenkmarke befindet sich im Sammlungsbestand des Wettermuseums.

## Grunddaten

Material/Technik:

Papier bedruckt

Maße:

## Schlagworte

- Aerologie
- Atmosphäre
- Ballonfahrer
- Meteorologie

## Literatur

- Körber, Hans-Günther (1997): Die Geschichte des Preußischen Meteorologischen Instituts in Berlin. Offenbach am Main
- Linke, Franz (1903): Moderne Luftschiffahrt. Berlin
- Paul Dubois (1993): Das Observatorium Lindenberg in seinen ersten 50 Jahren 1905 - 1955 in der Reihe: Geschichte der Meteorologie in Deutschland, Band 1. Offenbach am Main