

	<p>Objekt: Seitenraddampfer RIESA</p> <p>Museum: Binnenschiffahrts-Museum Oderberg Hermann-Seidel-Straße 44 16248 Oderberg 03 33 69 - 53 93 21 museum.oderberg@freenet.de</p> <p>Sammlung: Schiffsmodelle</p> <p>Inventarnummer: VI 211</p>
--	---

Beschreibung

Die RIESA wurde 1897 auf der Schiffswerft Dresden-Blasewitz als HABSBURG gebaut. Auftraggeber war die Sächsisch-Böhmische-Dampfschiffahrtsgesellschaft. Sie hat eine Länge von 56,05 m und eine Breite von 10,20 m über die Radkästen gemessen. Die HABSBURG war ein Luxusdampfer, es gab nur 1.-Klasse-Tickets. Spiegel, Polstermöbel und Petroleumlampen zeugten davon. Eingesetzt wurde der Dampfer für Promenaden- und Eilfahrten auf der Elbe zwischen Dresden und Aussig, jetzt Usti nad Labem in Tschechien. Berühmtheit erlangte das Schiff durch die „Kaiserfahrt“ des österreichischen Kaisers Franz-Joseph von Habsburg am 17. Juni 1901. Nach dem 1. Weltkrieg erhielt das Schiff den Namen RIESA. Mehr als 1 Million Passagiere hatten sich in den 79 Dienstjahren des Dampfers an dem einzigartigen Flair erfreut.

Am 25. Mai 1978 erwarb das Museum Oderberg mit Unterstützung des Rates des Bezirkes Frankfurt/Oder die RIESA für 20.000 Mark. 1979 wurde sie als Museumsschiff eröffnet. Bis heute ist sie ein Besuchermagnet. Gebettet auf Kies liegt sie an ihrem letzten Liegeplatz direkt an der Alten Oder und steht seit 1980 unter Denkmalschutz.

Im Maschinenraum befindet sich die 2-Zylinder-oszillierende Dampfmaschine. Oszillierend bedeutet, dass sich die Zylinder selbst auch bewegen. Die Dampfmaschine ist im Original erhalten. Genau wie die gesamte Antriebsanlage, die heute elektrisch bewegt werden kann. Das Schiff ist mit einer 140 PS starken Dampfmaschine, einem Hochdruckkessel und einem Niederdruckkessel ausgestattet. Als Brennstoff verwendete man Kohle, die manuell beschickt wurde. Innerhalb einer Stunde wurden 6 Zentner Kohle verbraucht. Unter anderem erhielt das Schiff 1960 noch eine neue Elektro-Anlage und der Kessel wurde ausgetauscht.

Grunddaten

Material/Technik:

Holz/Metall

Maße:

L5605xB1020 cm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1897
	wer	Ernst Ludwig August Moritz Kuchenbuch (1858-1902)
	wo	Dresden-Blasewitz
Gekauft	wann	1978
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Dampfer
- Dampfschiff
- Elbschiffahrt
- Raddampfer
- Schiff
- Seitenraddampfer