

	<p>Objekt: Wolkensituation 4, 897 T</p> <p>Museum: Wettermuseum Herzberger Straße 21 15848 Tauche, OT Lindenberg 033677 62521 verein@wettermuseum.de</p> <p>Sammlung: Wolkenvermessung 1901 am Meteorologisch-Magnetischen Observatorium in Potsdam mit dem Wolkenautomaten</p> <p>Inventarnummer: EX 002 199</p>
--	---

Beschreibung

Es handelt sich um ein Foto, das am 02. August 1901 auf der Landzunge Tornow der Potsdamer Halbinsel Hermannswerder aufgenommen wurde.

Auf der 18 x 15 cm großen Glasplatte wurden insgesamt 6 Wolkenpunkte gestochen und mit einem Kreis markiert, die später auf dem Papierabzug mit roter Farbe nachgetragen worden sind. Hier findet sich auch die weiß erscheinende Markierung (die demgemäß auf der Glasplatte vorgenommen wurde) zum Wolkenpunkt 1, die auf dem zeitgleich aufgenommenen Foto 897 M fehlte.

Das zeitgleich mit diesem Foto ebenfalls mit einem "Wolkenautomaten" photogrammetrisch aufgenommenes zweites Foto auf dem "Kleinen Turm" des Meteorologisch-Magnetischen Observatoriums auf dem Potsdamer Telegrafenberg ermöglichte mit diesem zusammen das Berechnen der Höhen von den verschiedenen abgebildeten Wolkenschichten. Die Wolkenzüge nach Richtung und Geschwindigkeit wurden anscheinend nicht mehr wie im Internationalen Wolkenjahr 1896/97 mit Hilfe eines kurze Zeit später aufgenommenen zweiten photogrammetrischen Bildpaares, sondern mit einem Nephoskop oder einem Wolken Spiegel ermittelt, um Material zu sparen.

Es fehlen hier die Angaben zu den gemessenen Wolkenhöhen, so dass anzunehmen ist, dass es sich auch hier vermutlich um einen vorsorglich angefertigten Zweit- oder Dritt-Abzug handelt, der dann bei der endgültigen Auswertung nicht mehr berücksichtigt worden ist.

Grunddaten

Material/Technik:

Gelatine Silberpapier-Abzug, matt, von Silber-Eosin-Spiegelglasplatte, schwarz-

weiß mit Wolkenpunkt-Markierungen, mit
Bildnummer sowie Aufnahmedatum.

Maße:

B x H:18 x 15 cm

Ereignisse

Aufgenommen	wann	02.08.1901
	wer	Adolf Sprung (1848-1909)
	wo	Tornow (Potsdam)

Schlagworte

- Aerologie
- Luftfahrtgeschichte
- Photogrammetrie
- Wetterbeobachtung
- Windmessung
- Wolke