

	<p>Objekt: Wolksituation 3, 845 M</p> <p>Museum: Wettermuseum Herzberger Straße 21 15848 Tauche, OT Lindenberg 033677 62521 verein@wettermuseum.de</p> <p>Sammlung: Wolkenvermessung 1901 am Meteorologisch-Magnetischen Observatorium in Potsdam mit dem Wolkenautomaten</p> <p>Inventarnummer: EX 002 181</p>
--	---

Beschreibung

Es handelt sich um ein Foto, das am 22. Juni 1901 auf dem "Kleinen Turm" des Meteorologisch-Magnetischen Observatorium auf dem Potsdamer Telegrafenberg aufgenommen wurde.

Auf der 18 x 15 cm großen Glasplatte wurden anscheinend 6 Wolkenpunkte gestochen, die später auf dem Papierabzug mit roter Farbe nachgetragen worden sind. Allerdings ist dabei die Nummer 1 nicht auffindbar.

Ein zeitgleich mit diesem Foto ebenfalls mit einem "Wolkenautomaten" photogrammetrisch aufgenommenes zweites Foto auf der Landzunge Tornow der Potsdamer Halbinsel Hermannswerder ermöglichte mit diesem zusammen das Berechnen der Höhen von den verschiedenen abgebildeten Wolken schichten. Die Wolkenzüge nach Richtung und Geschwindigkeit wurden anscheinend nicht mehr wie im Internationalen Wolkenjahr 1896/97 mit Hilfe eines kurze Zeit später aufgenommenen zweiten photogrammetrischen Bildpaares, sondern mit einem Nephoskop oder einem Wolken Spiegel ermittelt, um Material zu sparen.

Rückseitig finden sich in Bleistift-Eintragungen die folgenden Auswertungsangaben zu den gemessenen Wolkenhöhen: Punkte 3, 4 und 5 = 10,789 km; Punkte 1 und 2 = 10,681 km und Punkt 6 = 10,445 km. Trotz dieser Auswertungsangaben bleibt der Eindruck bestehen, dass es sich um einen vorsorglich angefertigten Zweit- oder Dritt-Abzug handelt, der dann bei der endgültigen Auswertung nicht mehr berücksichtigt worden ist.

Grunddaten

Material/Technik:

Gelatine Silberpapier-Abzug, matt, von Silber-Eosin-Spiegelglasplatte, schwarz-weiß mit Wolkenpunkt-Markierungen, mit Bildnummer sowie Aufnahmedatum.

Maße:

B x H:18 x 15 cm

Ereignisse

Aufgenommen	wann	22.06.1901
	wer	Adolf Sprung (1848-1909)
	wo	Telegrafenberg (Potsdam)

Schlagworte

- Aerologie
- Luftfahrtgeschichte
- Photogrammetrie
- Wetterbeobachtung
- Windmessung
- Wolke