

	<p>Objekt: Modell Eisbrecher HOHENSAATEN</p> <p>Museum: Binnenschiffahrts-Museum Oderberg Hermann-Seidel-Straße 44 16248 Oderberg 03 33 69 - 53 93 21 museum.oderberg@freenet.de</p> <p>Sammlung: Schiffsmodelle</p> <p>Inventarnummer: VI 77 M</p>
--	---

## Beschreibung

Maßstab: 1:50 Holzkörper, Spantenbauweise

Original:

Der Eisbrecher wurde als erstes Typschiff einer Reihe von 7 auf der Schiffswerft Dresden Übigau und die nachfolgenden Einheiten auf der Ernst Thälmann Werft in Brandenburg an der Havel gebaut. Er hat eine Länge von 30,10 m (Lüa), eine Breite von 7,35 m und einen Tiefgang von 1,74 m (max. 2,20 m). Die Verdrängung (Eigengewicht) beträgt 145 t und 4 bis 5 Mann Besatzung haben an Bord Platz.

Die Schiffe wurden für den Eisbrechereinsatz auf der Oder konstruiert. Um Hochwasser zu verhindern, befahren seit 1956

Eisbrecher die Oder. Sie sorgen dafür, dass ein Eisstau verhindert wird und das Wasser Richtung Oderhaff schneller abfließen kann.

Die Odereisbrecher sind mit einem Schleppgeschirr ausgerüstet und werden in der eisfreien Saison auch als Schlepper eingesetzt.

DSRK-Nr.: 30184

Name: Hohensaaten

Ex-Name: Freundschaft bis 1964

Register-Nr.: 4 B 15-105; M 6-353; 1-440

Euronummer: 5027270

Länge: 29,24 m

Länge über alles: 30,10 m

Breite: 7,34 m

Seitenhöhe: 2,33 m

Tiefgang: 1,75 m (max. 2,20 m)

Maschinenleistung: 560 PS

Maschinen-Hersteller: R6DV148

Baujahr: 1957

Bauwerft: VEB Schiffswerft Übigau

Baunummer: 1463

Historie:

- 1971 neue Maschine; 6VD26/20 - 720 PS

- in den 1980ern Umbau Bugbereich; Länge 29,45 m

- im Einsatz auf der Oder

Quellen: DSRK-Register

## Grunddaten

Material/Technik:

Holz

Maße:

L118xB29xH43 cm

## Ereignisse

Hergestellt

wann

1986

wer

Johannes Fischer (Modellbauer) (1932-)

wo

## Schlagworte

- Eisbrecher (Schiff)
- Modell
- Oderschiffahrt
- Schiffmodell