

	<p>Object: Steam Engine VIII: Elevation of a steam boat / Maudslay's steam engine / Murray's steam engine</p> <p>Museum: Stiftung Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz Robinienweg 5 03042 Cottbus 0355-75150 info@pueckler-museum.de</p> <p>Collection: Kulturhistorische Sammlung</p> <p>Inventory number: FPM-MS 5025</p>
--	---

Description

Was James Watt für die Entwicklung der Dampfmaschinen tat, entsprach der Leistung des Maschinenbauers Henry Maudslay für die Entwicklung von Werkzeugmaschinen. Er erfand zum Beispiel Drehbänke. Seine Firma spezialisierte sich ab 1815 auf Schiffsdampfmaschinen, vor allem für die britische Kriegsmarine. Die erste kommerziell erfolgreiche Dampflokomotive, die Salamanca, baute 1812 der Ingenieur Matthew Murray für die Middleton Railway von Middleton nach Leeds.

Der aus Wales stammende Pfarrer und Minister Abraham Rees (1743-1825) war Herausgeber der ersten britischen Enzyklopädie („The Cyclopædia; or, Universal Dictionary of Arts, Sciences, and Literature), die zwischen 1802 und 1819 in London bei Longman, Hurst, Rees, Orme & Brown in 39 Bänden erschien. Dazu gehörten 6 Bände mit Karten und Abbildungen, unter anderem zum Thema „Dampfmaschine“ im Band 34, der 1819 gedruckt wurde (Digitalisat: archive.org).

Basic data

Material/Technique:	Stich
Measurements:	HxB 26,8 cm x 21 cm

Events

Printing plate produced	When	Before 1819
	Who	Wilson Lowry (1762-1824)

	Where	London
Drawn	When	Before 1819
	Who	John Farey, Jr. (1791-1851)
	Where	London
Mentioned	When	
	Who	Henry Maudslay (1771-1831)
	Where	
Mentioned	When	
	Who	Matthew Murray (1765-1826)
	Where	
Edited	When	1819
	Who	Abraham Rees (1743-1825)
	Where	London

Keywords

- Dampfboot
- Fürst Pückler
- Industrialization
- Mechanical engineering
- Steam engine