

	<p>Objekt: Steam Engine VIII: Elevation of a steam boat / Maudslay's steam engine / Murray's steam engine</p> <p>Museum: Stiftung Fürst-Pückler-Museum Park und Schloss Branitz Robinienweg 5 03042 Cottbus 0355-75150 info@pueckler-museum.de</p> <p>Sammlung: Kulturhistorische Sammlung</p> <p>Inventarnummer: FPM-MS 5025</p>
--	---

## Beschreibung

Was James Watt für die Entwicklung der Dampfmaschinen tat, entsprach der Leistung des Maschinenbauers Henry Maudslay für die Entwicklung von Werkzeugmaschinen. Er erfand zum Beispiel Drehbänke. Seine Firma spezialisierte sich ab 1815 auf Schiffsdampfmaschinen, vor allem für die britische Kriegsmarine. Die erste kommerziell erfolgreiche Dampflokomotive, die Salamanca, baute 1812 der Ingenieur Matthew Murray für die Middleton Railway von Middleton nach Leeds.

Der aus Wales stammende Pfarrer und Minister Abraham Rees (1743-1825) war Herausgeber der ersten britischen Enzyklopädie („The Cyclopædia; or, Universal Dictionary of Arts, Sciences, and Literature), die zwischen 1802 und 1819 in London bei Longman, Hurst, Rees, Orme & Brown in 39 Bänden erschien. Dazu gehörten 6 Bände mit Karten und Abbildungen, unter anderem zum Thema „Dampfmaschine“ im Band 34, der 1819 gedruckt wurde (Digitalisat: [archive.org](https://archive.org)).

## Grunddaten

Material/Technik:	Stich
Maße:	HxB 26,8 cm x 21 cm

## Ereignisse

Druckplatte hergestellt	wann	Vor 1819
	wer	Wilson Lowry (1762-1824)
	wo	London

Gezeichnet	wann	Vor 1819
	wer	John Farey Jr. (1791-1851)
	wo	London
Wurde erwähnt	wann	
	wer	Henry Maudslay (1771-1831)
	wo	
Wurde erwähnt	wann	
	wer	Matthew Murray (1765-1826)
	wo	
Herausgegeben	wann	1819
	wer	Abraham Rees (1743-1825)
	wo	London

## Schlagworte

- Dampfboot
- Dampfmaschine
- Fürst Pückler
- Industrialisierung
- Maschinenbau