

 <p data-bbox="256 488 671 528">Binnenschiffahrts-Museum Oderberg / Lorenz Kienzle, Ronka Oberhammer [CC BY-NC-SA]</p>	<p data-bbox="791 293 1262 353">Objekt: Modell Seitenraddampfer GLÜCKKAUF</p> <p data-bbox="791 394 1318 600">Museum: Binnenschiffahrts-Museum Oderberg Hermann-Seidel-Straße 44 16248 Oderberg 03 33 69 - 53 93 21 museum.oderberg@freenet.de</p> <p data-bbox="791 636 1145 667">Sammlung: Schiffsmodelle</p> <p data-bbox="791 703 1078 734">Inventarnummer: V 925 M</p>
---	---

Beschreibung

Maßstab 1:50

Original:

Einschornstein-Seitenraddampfer, Schornstein vor den Radkästen.

Er wurde 1891 in den Stettiner Oderwerken als erster Seitenraddampfer für die Dampfer-Genossenschaft Deutscher Strom- und Binnenschiffer, Charlottenburg (1908 nach Fürstenberg/Oder verlegt) mit der Bau-Nummer 379 gebaut.

Einsatz als Schleppdampfer auf der Oder (zwischen Stettin und Breslau) mit einer Länge von 44,79 m und einer Breite von 9,83 m über den Radkästen (5,20 m über Spannten), bei einem Tiefgang von 0,72 m (max. 0,98 m) und einer Leistung von 280 PS.

Grunddaten

Material/Technik:

Plastik

Maße:

L97xB22xH21 cm

Schlagworte

- Dampfer
- Modell
- Oderschiffahrt
- Schiffsmodell
- Seitenraddampfer