

 <p>Historischer Lokschuppen Wittenberge [RR-F]</p>	<p>Objekt: Dampflokomotive 50 3700-7</p> <p>Museum: Historischer Lokschuppen Wittenberge Am Bahnhof 6 19322 Wittenberge 03877-56123-0 info@dampflok-wittenberge.de</p> <p>Sammlung: Fahrzeuge</p> <p>Inventarnummer: o. Inv.</p>
--	--

Beschreibung

Die Dampflokomotive 50 3700 wurde im Jahr 2013 von Aktiven des Historischen Lokschuppens Wittenberge erworben. Die Lok wurde 1939 bei Krupp in Essen als eine der ersten ihrer Bauart gebaut. Sie verblieb nach Ende des 2. Weltkrieges in der DDR und beförderte Güter- und Personenzüge. Sie war jahrzehntelang in Halberstadt stationiert und wurde dort 1989 abgestellt.

Da in der DDR ein Mangel an Großheizanlagen herrschte, wurde sie Ende 1989 zur Heizlok degradiert. Zu diesem Zweck wurde der Kessel noch einmal im Ausbesserungswerk Meiningen aufgearbeitet. Die Arbeiten wurden 1990 abgeschlossen. Die deutsche Einheit im Oktober 1990 (und damit auch die Verfügbarkeit von Heizungsanlagen) erübrigte dann aber einen Einsatz. Zwar wurde die Lok noch für geplante Heizeinsätze nach Salzwedel gebracht, ging dort allerdings nur noch zur Probe in Betrieb.

1992 wurde sie nach Güsten verkauft und stand dann jahrelang im Außengelände des Eisenbahnmuseums Staßfurt. Von dort wurde sie im Jahr 2014 nach Wittenberge überführt.

Die Lokomotive wird derzeit wieder äußerlich aufgearbeitet und komplettiert. Leider fehlen noch diverse Teile, deren Wiederbeschaffung bzw. Neuanfertigung einige Zeit in Anspruch nehmen wird.

Grunddaten

Material/Technik: Stahl

Maße:

Schlagworte

- Dampfloz
- Dampflozomotive
- Lokomotive
- Lokschruppen