

	<p>Object: Dampflokomotive 44 594</p> <p>Museum: Historischer Lokschuppen Wittenberge Am Bahnhof 6 19322 Wittenberge 03877-56123-0 info@dampflok-wittenberge.de</p> <p>Collection: Fahrzeuge</p> <p>Inventory number: o. Inv.</p>
--	---

Description

Die Dampflokomotive 44 594 wurde im August 1941 an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert. Sie gehört einer Serie von schweren Güterzugloks an, die mit drei Zylindern ausgerüstet waren und mehr als 2.000 PS auf die Schiene brachten. Viele Loks dieser Baureihe verblieben nach dem 2. Weltkrieg bei der Deutschen Reichsbahn der DDR, viele andere bei der Deutschen Bundesbahn in Westdeutschland. Unser Exemplar wurde hauptsächlich von Dillenburg, Gießen und Betzdorf aus eingesetzt. Für die letzten Monate ihrer aktiven Zeit (1975) wurde sie nach Gelsenkirchen versetzt.

Statt nach ihrer Ausmusterung verschrottet zu werden, wurde sie gemeinsam mit weiteren Loks dieser Baureihe nach Hamburg geschleppt, um die Belastung der seinerzeit neu gebauten Süderelbbrücke zu testen. Über Umwege gelangte sie dann in den Besitz des ehemaligen Eisenbahnmuseums Hamburg-Wilhelmsburg, das jedoch im Jahre 1994 nach Brandstiftung abbrannte. Auch unsere Lok wurde dabei stark in Mitleidenschaft gezogen und blieb noch sieben Jahre in der Ruine des Lokschuppens Wilhelmsburg stehen.

Im Jahre 2001 übernahm der Verein Dampflokkfreunde Salzwedel die Lok und brachte sie im Jahr 2012 in die Sammlung im Historischen Lokschuppen Wittenberge ein. Die Lok ist zwar eine Vertreterin der Deutschen Bundesbahn, erinnert aber an die Hochzeiten des Dampfbetriebes in Wittenberge, da hier viele Loks des gleichen Typs beheimatet waren. Die Lok ist derzeit nur notdürftig lackiert. Eine weitere optische Aufarbeitung ist in Planung.

Basic data

Material/Technique: Stahl

Measurements:

Keywords

- Railway roundhouse
- Steam locomotive
- Steam locomotive