

 <p data-bbox="284 535 639 555">Binnenschiffahrtsmuseum Oderberg [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: Konstruktionszeichnungen für 26 m Barkasse</p> <p>Museum: Binnenschiffahrts-Museum Oderberg Hermann-Seidel-Straße 44 16248 Oderberg 03 33 69 - 53 93 21 museum.oderberg@freenet.de</p> <p>Sammlung: Deutsche Schiffs- Revision und Klassifikation (Archivbestand)</p> <p>Inventarnummer: DSRK 0090</p>
---	---

Beschreibung

Konstruktionszeichnungen für 26 m Barkasse. Nach ursprünglichen Plänen sollte die Barkasse als schnelles Sonderfahrzeug für die Volksmarine ohne Berücksichtigung der DSRK-Vorschriften gebaut werden. Da die Bauaufsicht seitens der Volksmarine in Berlin nicht durchführbar war, verwarf man dies und ordnete sich den Bestimmungen unter, um eine Bauaufsicht der DSRK gewährleisten zu können. Das Schiff sollte eine möglichst hohe Geschwindigkeit erreichen und daher leicht sein; aus diesen Gründen sollten Aufbauten, Schottteile und Vordeck aus Leichtmetall hergestellt werden. Die Maße: Länge 26,00 m, Breite 5,22 m, größter Tiefgang 1,33 m.

DSRK-Stempel "Anerkannt", "Zugrundegelegt", handschriftliche Zusätze in bleuer Tinte, unterstreichungen in grünem Farbstift.

Grunddaten

Material/Technik:

Lichtpause

Maße:

Ereignisse

Hergestellt	wann	1961-1963
	wer	VEB Yachtwerft Berlin-Friedrichshagen
	wo	Berlin-Köpenick

Schlagworte

- Schifffahrt