| | |
|---|---|
| Objekt: | Eimerbagger, Konstruktionsplan |
| Museum: | Binnenschifffahrts-Museum Oderberg<br>Hermann-Seidel-Straße 44<br>16248 Oderberg<br>03 33 69 - 53 93 21<br>museum.oderberg@freenet.de |
| Sammlung: | Deutsche Schiffs- Revision und Klassifikation (Archivbestand) |
| Inventarnummer: | DSRK 0030 |

## Beschreibung

Teil 1, Schriftverkehr, vom 17.8.1957 bis 25.7.1962: Begleitschreiben, Anträge über Bauaufsicht u. eine Bedienanleitung. Ab 14.2.1961 Umbaugenehmigung für Höherlegung des Hauptbocks. Der folgende Schriftverkehr behandelt diverse Kenter-Vorkommnisse durch Veränderung der Konstruktion, außerdem wurde der Bagger Typ I, der Klasse A I B offensichtlich falsch eingesetzt. Um weiteres Kentern zu verhindern sollten seitlich Pontons angebracht werden. Der Hersteller weigerte sich, die Bagger entsprechend auszurüsten. Am 8.2.1962 schaltete sich die Staatsanwaltschaft Dresden ein und forderte eine Klärung ein. Teil 2, Zeichnungen.
DSRK-Stempel "Anerkannt", "Zur Kenntnis", "Als Projekt technisch begutachtet".
Handschriftliche Zusätze in roter Tinte, Bleistift u. grünem Farbstift.

## Grunddaten

| | |
|---|---|
| Material/Technik: | Papier, Lichtpause |
| Maße: | |

## Ereignisse

| | | |
|---|---|---|
| Hergestellt | wann | 1957-1962 |
| | wer | Konstruktionsbüro Ing. Göbel - Ing. Prelle |
| | wo | Dresden |

## Schlagworte

- Schifffahrt