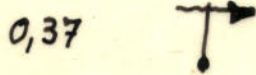
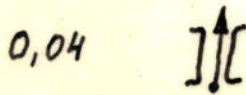


Zusatzblatt 5

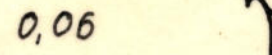
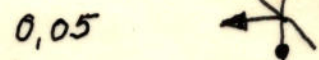
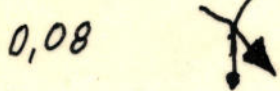
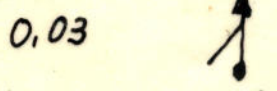
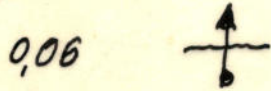
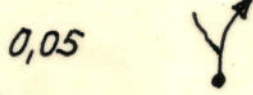
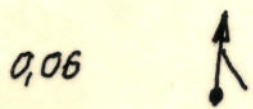
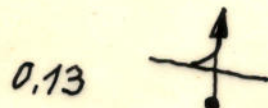
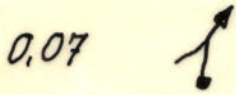
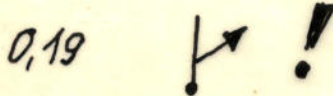
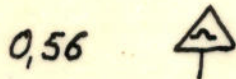
Rallyeverkehr kreuzt sich mehrmals!

3,3 0,00 Burgwall

0,92 STOP



0,21 Burgwall

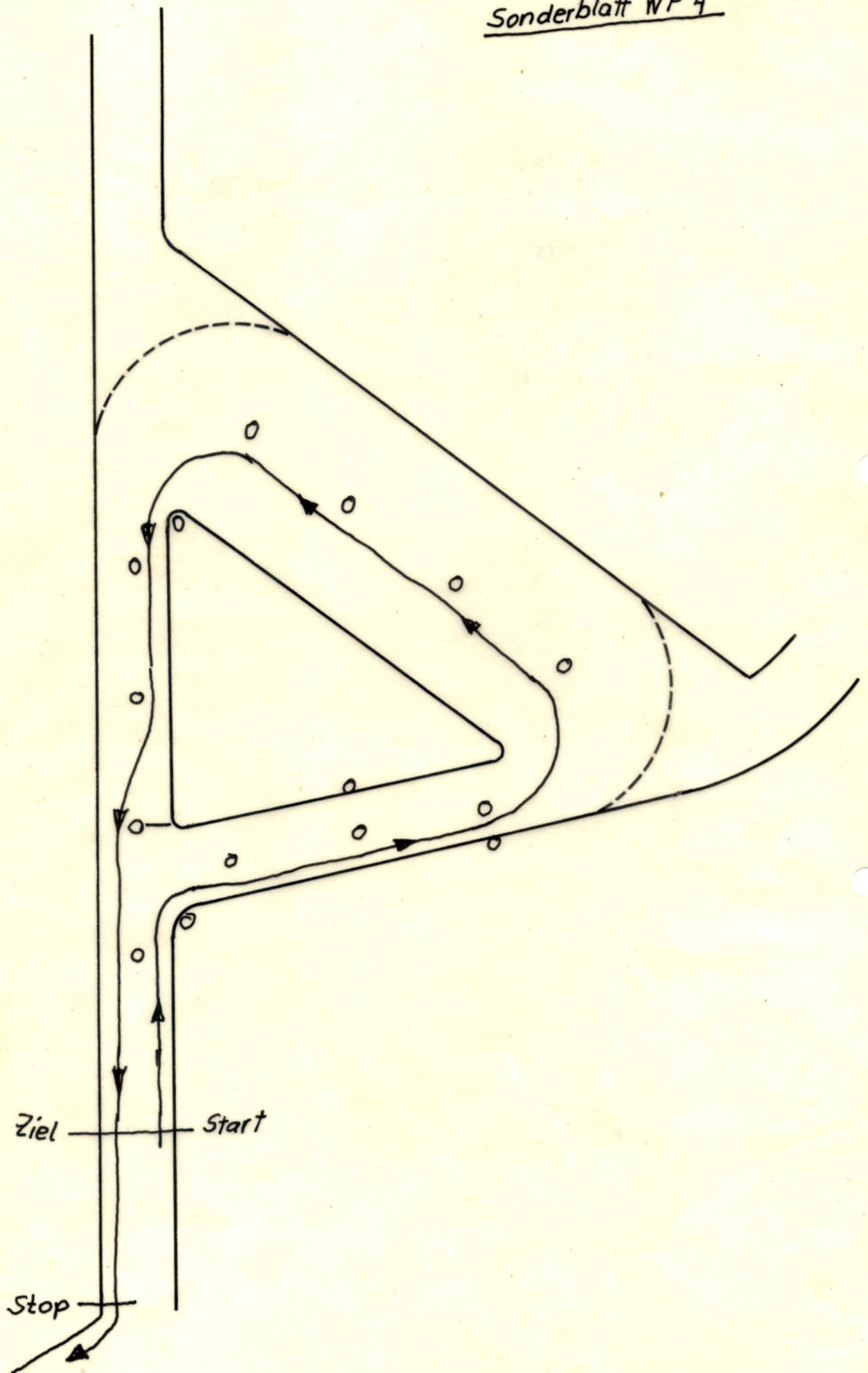


DK 6






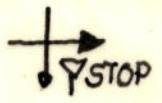

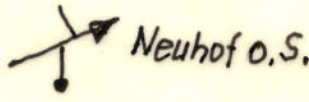









Streckenführung RALLYE HAVELLAND 1985

0,00	0,00	Start		Sonderblatt WP 1
		Start WP 1		
		Ziel WP 1		
	6,50	Badingen		
	1,95	Osterne o.S. DK 1		
	3,40	Kleinmutz o.S.		
12,60	0,75	ZK 1		
	3,70	Bergsdorf		
	4,10	Häsen DK 2		
	5,58	Kleinmutz o.S.		
13,80	0,42	Rt. Zehdenick		
		ZK 2		
	2,72	Zehdenick o.S.		
11,73	9,01	ZK 3	DK 3	Zusatzblatt 1
		Start WP 2		
		Ziel WP 2		Sonderblatt WP 2 u. 5
		Stoppunkt		
		Start WP 3		
		Ziel WP 3		Sonderblatt WP 3
		Stoppunkt		Zusatz - blatt 2
10,28		ZK 4		
	3,77	Falkenthal		
	4,04	Liebenberg		
	4,77	Bergsdorf o.S. DK 4		
13,20	0,93	Kleinmutz		Zusatzblatt 3
		ZK 5		
		Zehdenick		Zusatzblatt 3
3,56		ZK 6		
		Start WP 4		
		Ziel WP 4		Sonderblatt WP 4
		Stoppunkt		
1,04	1,04	Park fermé		
		Zwangspause		
		Park fermé		
0,43	0,43	ZK 7		
		Start WP 5		
		Ziel WP 5		Sonderblatt WP 2 u. 5
		Stoppunkt		
	5,01	Mildenberg		
	4,79	Ribbeck		
	3,55	Altlüdersdorf		
	2,63	OT Wentow		
	1,72	Zabeldorf o.S.		
18,10	0,40	ZK 8		
		Altlüdersdorf DK 5		Zusatzblatt 4
		F 96		
	10,67	OT Wentow O.A.		
	0,83	Zabelsdorf o.S.		
11,80	0,30	ZK 9		
		Marienthal		
	3,30	Burgwall		
			DK 6	Zusatzblatt 5
11,68	8,38	ZK 10		
	5,42	ZK 11		Zusatzblatt 5
	5,52	Park fermé		

Sonderblatt WP 4



Zusatzblatt 5

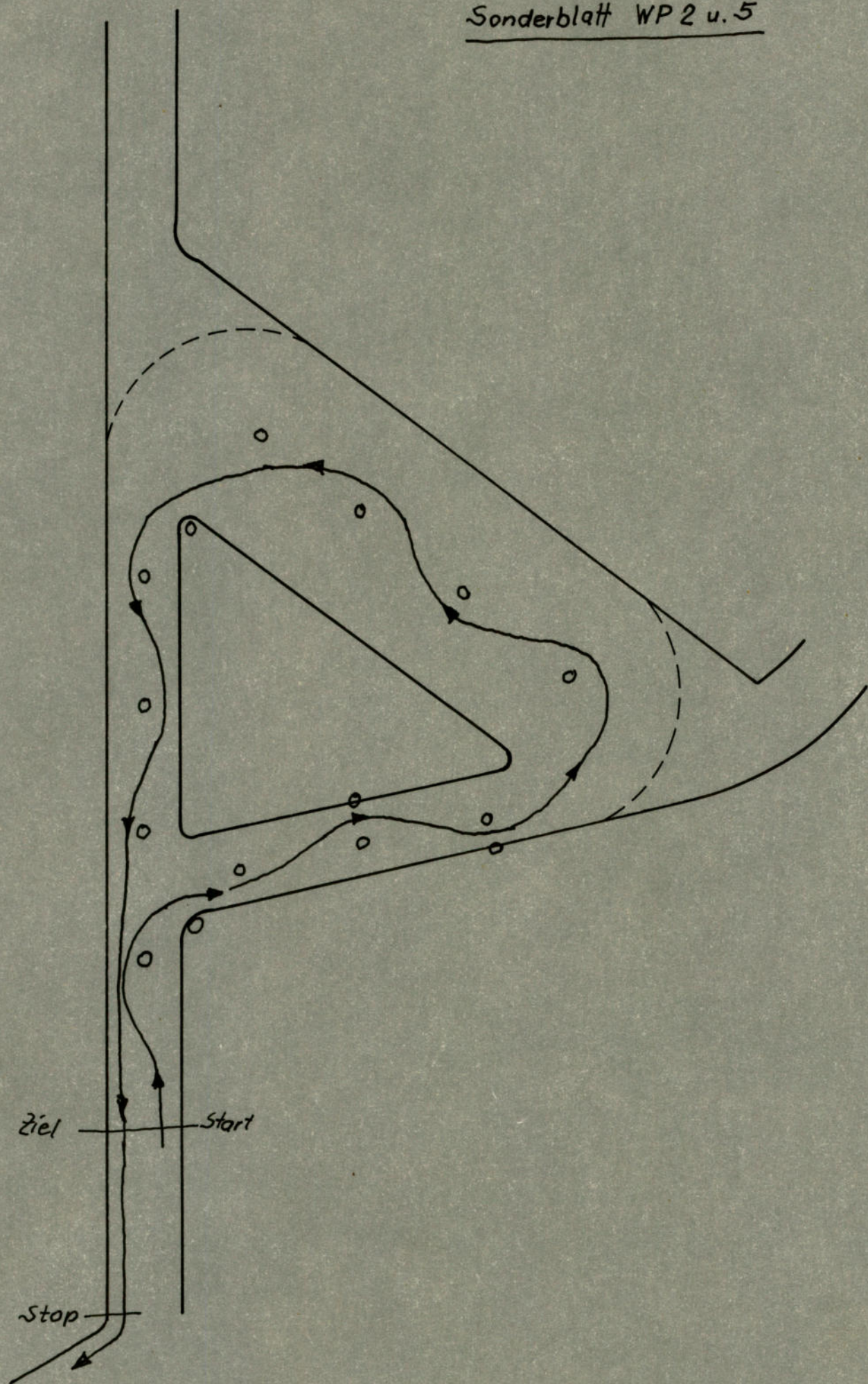
0,03		0,29	
0,09		0,07	
0,07		0,42	
0,10		1,03	Zehdenick
0,02		1,30	
0,08		0,61	
0,06		0,50	
0,04		0,18	
11,68 0,19	ZK 10	0,64	
		0,24	
		5,38 0,10	ZK 11

Bordbuchänderung bzw. Änderung der Streckenführung zwischen Stoppunkt WP5 u. Altlüdersdorf

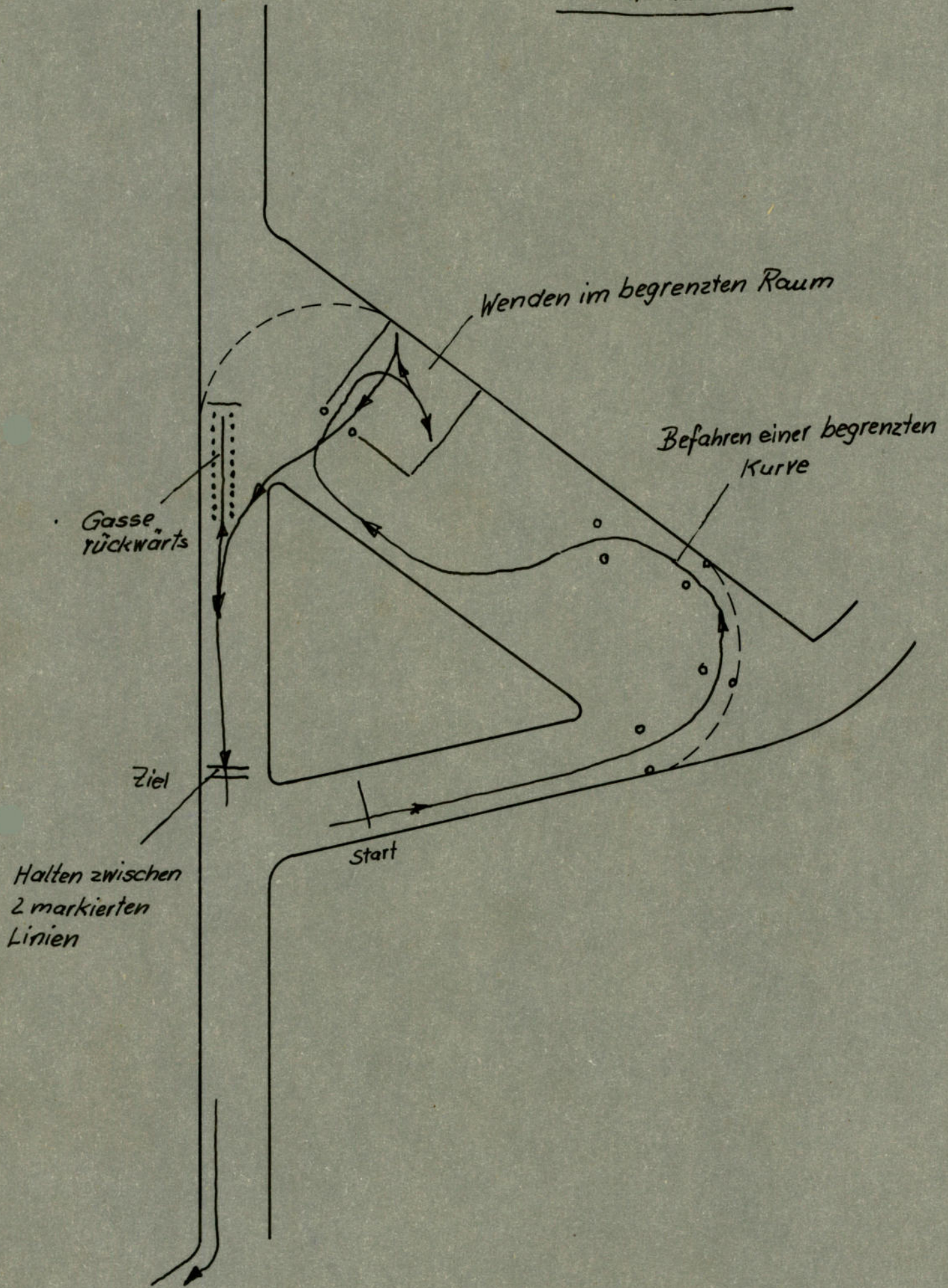
- 0,26 Stoppunkt Rt. Templin
- 10,33 Burgwall Marienthal o. S.
- 4,52 Zabelsdorf
- 4,18 Altlüdersdorf

Dadurch ändern sich die km zwischen ZK 7 u. ZK 8 um + 6,01 km

Sonderblatt WP 2 u. 5



Sonderblatt WP 1



Gasse rückwärts

Wenden im begrenzten Raum

Befahren einer begrenzten Kurve

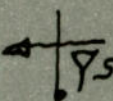
Ziel

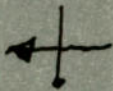
Start


Halten zwischen 2 markierten Linien


Zusatzblatt 1 u. 2

2,72 Zehdenick o.S.


0,40  stop

0,04 


0,05 


0,06 


0,30   Frei für Rallye


0,29 


0,07 

0,16 


0,05 


0,20 


0,77 


0,66 


0,70 

0,61 


0,59 

0,31 

0,28 


0,22  DK 3

1,14 

0,61 

0,68 

0,64 

0,05 

0,14 ZK 3

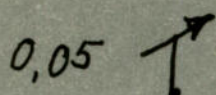
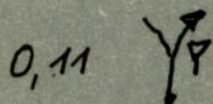
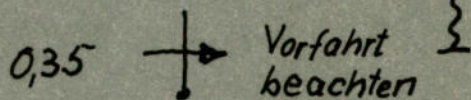
Unbedingt beachten!

Verschiedene Abschnitte der Langstrecke werden durch den Veranstalter und der Volkspolizei auf Einhaltung der StVO überwacht. Die Bestimmungen der StVO sind unbedingt einzuhalten!

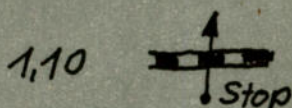
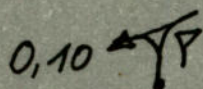
Fahrleitung
H. H. H.

Zusatzblatt 3

4,77 Kleinmutz

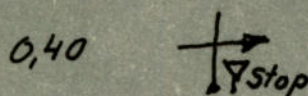


0,21 ZK 5



1,58

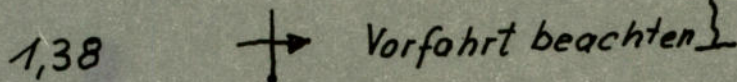
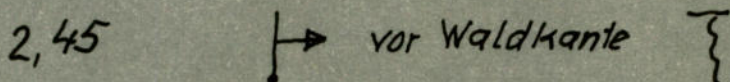
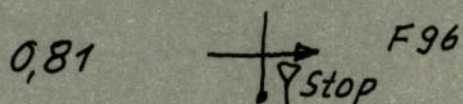
Zehdenick ö.S.



0,11 ZK 6

Zusatzblatt 4



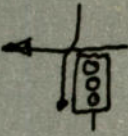







Altlüdersdorf



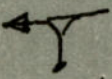





0,96 O.T. Wentow






1,20 ~~O.T. Wentow~~ (unbeschriftet)

Zusatzblatt 2

- 0,00 ZK 3
- WP 2
- Stoppunkt 
- 0,38 
- 0,16 
- 0,94 Zehdenick
- 2,18 
- 0,45 
- 0,14  Wildwechsel
- 0,02 
- 0,02 
- 0,09  

- 0,51 Start WP 3
- 0,26 Ziel WP 3
- 0,10 Stoppunkt WP 3
- 0,11 
- 0,47 
- 0,05  Forsthaus
- 0,33 
- 0,18  Vorfahrt beachten! 
- 3,85 ZK 4
- 0,10 Falkenthal

Sonderblatt WP 3

- 0,00 Start WP 3  vor Waldkante
- 0,01 
- 0,08 Stoppunkt
- 0,05 
- 0,11 
- 0,14  Nur auf Anweisung! Stoppunkt verlassen!
- 0,06 Ziel WP 3

Teilnehmerliste

Name	Sportclub	Fahrzeugtyp
1 Jahnke/Hanwig	MC Zehdenick	Wartburg
2 Lewandowski/Lanzer	Grüneberg	Trabant
3 Pohl/Kretsmer	MC Zossen	Trabant
4 Kowal/Altmann	MC Zehdenick	Wartburg
5 Hille/Conradt		Trabant
6 Wittkowski/Hiddel	MC Zehdenick	Trabant
7 Euresmann/Schäfer		Lada 1200
8 Otto/Ristel	MC Zehdenick	Wartburg
9 Köppke/Köpke	Post Berlin	Trabant
110 Meißner/Witt		Skoda S 100
11 Splettstößer/Franke	MC Zehdenick	Trabant
12 Knies/Hafke	MC Potsdam	Trabant
13 Ebeling/Drösler	MC Neuruppin	Trabant
14 Adam/Litfin	MC Neuruppin	Trabant
15 Titz/Zander	MC Velten	Wartburg
16 Stirnemann/Gutteck	MC Neuruppin	Wartburg
17 Sasse/Henkel	MC Zossen	Trabant
18 Krause/Berg	MC Zehdenick	Trabant
19 Görges/Wache	MC Luckenwalde	Lada 1300
20 Schröder/Teichert	MC Falkensee	Trabant
21 Mader/Sieta	MC Zehdenick	Wartburg
22 Spiller/Spiller	MC Potsdam	Trabant
23 Aue/Maurischat	MC Liebenwalde	Wartburg
24 Borkowski/Gadtke	MC Falkensee	Trabant
25 Wollschläger/	MC Zossen	Wartburg
26 Mielke/Schmidt	MC Velten	Trabant
27 Felgentreu/Hötzel		Lada 1200
28 Dohnke/Steuer	MC Zehdenick	Trabant